

Vastused märkustele

Saatja: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: esmaspäev, 10. juuli 2023 10:28

Adressaat: olev.saago@palmpro.ee

Teema: Tartumaa, Kastre vald, Kaagvere-Vana-Kastre jalgratta- jalgtee ehitusprojekt

Palmpro OÜ on esitanud kooskõlastamiseks töö nr 322 „Tartumaa, Kastre vald, Kaagvere-Vana-Kastre jalgratta- jalgtee ehitusprojekt“

Projekti läbivaatamisel on meil järgmised märkused:

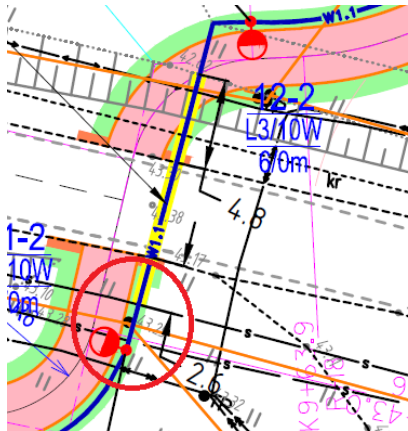
1. Riigitee nr 22260 ja Vanaparve tee ristmikul ei ole ristlõikejoonist riigitee ristumiste osas. Vajalik ristlõikejoonis anda.

Tehtud. Joonis TL-6-02, lõige 3-3

2. PK 9+75-10+75 on pikiprofiil väga järsk ning meie hinnangul ei ole tagatud liikumispuuetega inimestele nõuded ohutuks ja nõuetekohaseks liikumiseks. Pikiprofiiliga seotud küsimus on KOV-i otsustada, kuid meie juhime siin antud teema osas tähelepanu. Palume KOV -ga antud lahendust ja selle sobilikust arutada.

Arutatud.

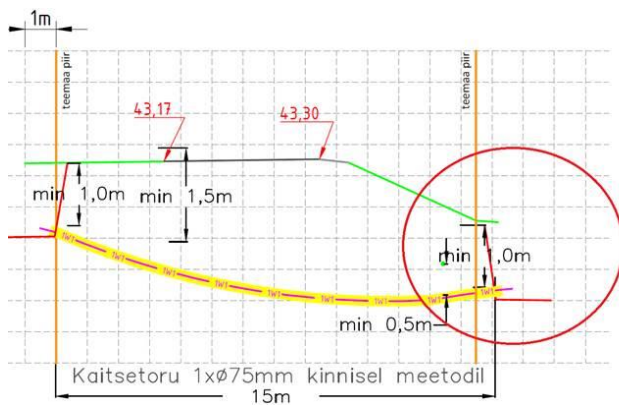
3. Riigitee nr 22261 alla projekteeritud kaabli kaitsetoru peab olema kogu riigitee teemaa laiuselt.



4. Riigitee alla projekteeritud kaitsetoru peab olema 1250 N. Hetkel ei ole seda projektis näidatud ega määratletud.

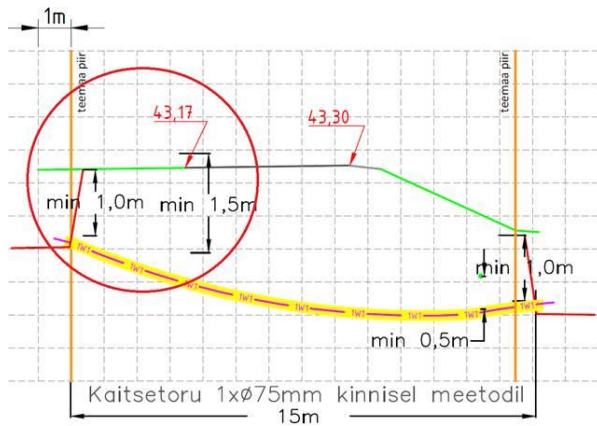
Tehtud.

5. Kaabli ristlõike joonis:
Nõlva alumisest joonest lähmal kui 1,0 m peab olema kaabli sügavus vähemalt 1,2 m (momendil on 1,0 m). Nõlva joonest kaugemal
Kui 1,0 m võib kaabli sügavus olla 1,0 m



Tehtud

6. Kaabli ristlõike joonis:
Riigitee katte servast 3,0 m ulatuses peab kaabli sügavus olema 1,2 m. Riigitee kattest kaugemal kui 3,0 m võib kaabli sügavus olla 1,0 m





Tehtud

7. Riigitee teemaale projekteeritud JJT osas tuleb näidata IKÕ alad. Hetkel puuduvad. Riigitee teemaale projekteeritud kaabli osas tuleb näidata eraldi IKÕ ala. Hetkel puudub.

Lisatud

JJT valgustuse projekti märkuste kohta vastab elekt. Ins. Heigo Lomp, AS Stik-Elekter

1. Valgustuse maakaabel ei asu riigitee 22260 ja Vanaparve tee ristmikul. Märkusest ei saa aru, aga kui on mõeldud maakaabli ristumist Vanaparve teega, siis see on munitsipaalomandis olev tee. Lisatud ristumisprofiil.
2. –
3. Kaabel on projekteeritud terves ulatuses 750N kaitsetorusse, tähistatud lõigul on ette nähtud ristumine teostada kinnisel meetodil (tingmärgid):

	PROJEKTEERITUD PINNASESSE PAIGALDATAV TÄNAVAVALGUSTUSE MAAKAABEL KAITSETORUS 750N/D75
	PROJEKTEERITUD KINNISEL MEETODIL PAIGALDATAV TÄNAVAVALGUSTUSE MAAKAABEL KAITSETORUS 1250N/D75

4. V.t. palun eelmine märkus, kinnisel meetodil projekteeritud kaablite paigaldamine on ette nähtud 1250N torusse!
5. Ja 6. Kuna tegemist on JJT ehitusega, siis nõlvused muutuvad nagunii nendes asukohtades, kuna tee-ehituse projekt on projekteerimise aluseks ja nõlvad kaevatakse lahti. Kaablite paigaldamine teostatakse peale tee mulde kaevetööde algust ja enne katete taastamist.

2.5.3. Teekonstruktsioone puudutavate kaevetööde puhul tuleb tehnovõrgu ehitusprojekti koosseisus koostada teekonstruktsioonide taastamise projekt (teeprojekt). Teeprojekti koostamisel lähtuda kehtivatest õigusaktidest ja Maanteeameti juhistest.